

Einladung zum: 24. Aroser Antik-Segelflugmodelltreffen auf dem Tschuggen



In den Jahren 1937-1948 wurde immer im Winter der Bündner Segelflugmodell-Wettbewerb auf dem Tschuggen oberhalb Arosa ausgetragen. Damals noch ein reiner Freiflugwettbewerb. Als Preis winkte ein Pokal Namens der „Adler von Arosa“. Auch Motorflugmodelle starteten auf einer extra gebauten Holzpiste. Nach 1948 gab es eine Pause bis 1996 Alfred Genther den traditionellen Wettbewerb wieder ins Leben rief. Sinn und Zweck war damals die Förderung und Erhaltung des Bauen und Fliegen von Modellen der Urform des Modellfluges. Die Modelle mussten Werkstoff- und massgenaue Nachbildungen von schweizerischen Sperrholzkonstruktionen sein. Kernpunkt war „die historische Verantwortung zu den traditionellen Sperrholzkonstruktionen aus den 30er und 40er Jahren“.

Ab 2017 organisierte der Verein IG Albatros diesen Anlass und öffnete gleichzeitig die Teilnahmebedingungen ein wenig. So sind Gäste aus dem In- und Ausland herzlich willkommen. Auch dürfen die Modelle ausländische Konstruktionen sein. Infolge des zwingend vorgeschriebenen RC Betriebes sind auch allfällig statische Anpassungen ein Eingeständnis an unsere Zeit. In all den Jahren wurden keine Motormodelle und keine Balsa- oder Gemischkonstruktionen zugelassen.

Programm

Der Anlass findet bei jeder Witterung statt. Ehrensache ist auch, dass man auch bei schlechtem Wetter erscheint.

- Datum: Samstag/Sonntag, 22./23. Juni 2019
- Fluggelände: Tschuggen, 2'040 M.ü.M. Erreichbar ab zu Fuss ab Mittelstation der Arosa-Weisshornbahn.
- Übernachtung: Hotel Hold, Fam. Wüthrich, 0041 81 378'40'20. Bitte bei einer Anmeldung bekannt geben, dass man Teilnehmer des Arosers Segelmodellfliegens ist.
- Kosten: Übernachtung, 4-Gang Nachtessen, Frühstück CHF 85.00 pro Person. In diesem Preis ist auch die unbeschränkte Benutzung des Ortsbusses und die Fahrten mit der Weisshornbahn inbegriffen.
- Verpflegung: Tagsüber im Bergrestaurant „Brüggerstuba“ in der Mittelstation der Weisshornbahn.
- Frequenzen: 2.4 GHz und das A-Bandes 35MHz Bandes. Das B-Band 35 MHz ist in der Schweiz verboten.
- Alpines Klima: Wir bewegen uns in alpinem Gelände auf 2'000 Metern über Meer. Entsprechende Kleidung und Schuhwerk sind erste Voraussetzung.
- Tschuggen: Dieses historische Treffen ist keine Selbstverständlichkeit. Nur dank grosszügigem Entgegenkommen von verschiedenen Personen und Amtsstellen ist es möglich. Die Anweisungen des OK sind unbedingt einzuhalten. Wir verlassen den Tschuggen so sauber wie wir ihn angetroffen haben. Nur so sichern wir uns Folgetreffen.
- Haftung: Für allfällige Schäden haftet jeder Teilnehmer selber. Ein Versicherungsnachweis wird bei der Anmeldung kontrolliert. Ohne Nachweis wird nicht geflogen.
- Wettbewerb: Der Anlass ist kein Wettbewerb. Freies Fliegen nach Lust und Laune ist angesagt. Jeder Teilnehmer erhält eine Teilnehmer Urkunde.
- Organisation: IG Albatros Oldtimersegelflugzeuge. Peter Widmer pm.widmer@bluewin.ch und Hans Dürst duerst@ggaweb.ch



Das Arosarhorn, 2652 M.ü.M.



In der Brüggerstuba



Am Startplatz Tschuggen, 2040 M.ü.M.



Aufwinde und Thermik



Teilnehmer und ihre Modelle



ohne Kommentar



Wer kennt ihn nicht unser IGA-Präsident



Kaum sind die Modellflieger weg sind andere wieder hier