



*Erinnerungen an Dich bleiben immer...wir gedenken an...*

### ***Albert Novotny – „BERTI“***

*...unseren langjährigen Freund und Klubkollegen...*

***Berti war ein begnadeter Modellflieger und Modell-Bauer, ein Talent schlechthin – viele Modelle selbst konstruiert, gebaut und geflogen – Beechcraft Super King Air200, Slingsby, Motorspatz...***

***Ebenso in der Antik-Flugszene stark vertreten mit einigen Titeln an Bewerben wie Staatsmeister und Landesmeister!***

***Berti war ein sehr liebenswerter Modellflugkollege und Freund, immer gerne gesehen am Platz, er war eine Bereicherung mit seinen tollen Modellen!***

***Berti hat jetzt seinen Platz gefunden, wo er sich schon immer wohl gefühlt hat – Nämlich im Himmel...Gott hab ihm selig!***

***Wir danken Dir dass wir Dich in unserer Mitte hatten!***

***Berti ist am Dienstag, den 26.5.2026 leider von uns gegangen!***

***Ruhe in Frieden***

***Der Vorstand – MFG Königsbrunn***

-----***Erinnerungen***-----









## Für meinen Freund Berti – von Hannes Deutsch

*Mit Tränen in den Augen sitze ich da und versuche einen Nachruf für meinen Freund Berti zu schreiben.*

*Berti lernte ich vor 51 Jahren bei meiner kurzen Arbeit bei Firma Denzel kennen. Als Neuzugang war es für mich eine Ehre, ihn als angesehenen Meister des Betriebes kennen lernen zu dürfen.*

*Der Modellflug brachte uns zusammen und ich konnte ihn als Mitglied beim HSV Burg Kreuzenstein gewinnen. Er wurde im Klub immer als ein freundlicher, strebsamer, genauer und überlegt aktiver Modellflieger geschätzt und geliebt. Seine Aktivitäten lagen anfangs beim Motorsegeln (RC-MS) und später an vorbildähnlichen Flugmodellen (FAC). Besonders die vorbildähnlichen Modelle hatten es ihm angetan und er konnte damit den Vize-Staatsmeister und viele Landesmeistertitel gewinnen und bei Wettbewerben im Ausland große Beachtung finden. Daneben konnte er auch in Freiflugklassen (zB. FLE – Magnetsegeler) und in der Klasse Antik-Segel und – Motorflug Landesmeister werden. Er flog die ersten käuflich erhältlichen Großsegler am Hang und bei Wettbewerben und er war danach auch als Schlepp Pilot tätig. Neben den Wettbewerbserfolgen erwarb er zusätzlich in einigen anderen Modellflugklassen die für das goldene Ehrenabzeichen des Österr. Aeroklubs mit drei Brillanten die erforderlichen Punkte.*

*Seine Modelle waren überwiegend nach Plänen gebaut. Sein erstes und noch immer existierendes Scale (FAC) Flugmodell, die zweimotorige Beechcraft Super King Air 200, war 1978 sein Spitzenmodell und eine Eigenkonstruktion. Sein Wirken war nicht nur auf den Modellflug beschränkt. Einige Jahre lang führte er als Sektionsleiter die Sektion Modellbau beim HSV Burg Kreuzenstein.*

*Berti ist immer aktives Mitglied gewesen und ich weiß, er hat immer versucht, bei allen Klubereignissen dabei zu sein und mitwirken zu können.*

***Gott hab ihm selig !***